

NEWSLETTER 04/2011



Liebe
GreenMachine-
Fans,

liebe FLEVÉLO-
Kunden,



noch eine Woche, dann öffnet die **16. Spezialradmesse SPEZI** in Germersheim ihre Tore.



Weit über 100 Aussteller aus aller Welt und rund 10.000 Besucher werden in diesem Jahr auf der größten Messe dieser Art in Europa erwartet. Mittendrin auch der Stand von **FLEVOBIKE Technology**, die wir auch in diesem Jahr bei ihrer Präsentation unterstützen. Sie finden uns im **Außengelände** vor Halle 1 – **Stand 16**. Hier zeigen wir die Neuheiten des Jahres und ermöglichen Probefahrten auf verschiedenen GreenMachine-Versionen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

- **Neu: Elektro-Unterstützung für GreenMachine und Orca**



FLEVOBIKE zeigt auf der SPEZI zum ersten Mal eine neu entwickelte **Elektro-Unterstützung** für GreenMachine und ORCA, die auf vielfachen Kundenwunsch ab Ende des Jahres angeboten werden wird.

Erste Details hat Flevelobike jetzt veröffentlicht: Es handelt sich um einen **E-Motor im Antriebsstrang** vor dem Schaltgetriebe, womit die GreenMachine das erste Liegerad mit diesem hocheffektiven Antriebssystem sein wird.

Motor, Getriebe, Kraftsensor und Controller sind in einem ansprechenden **Gehäuse am Drehlager** der Hinterradschwinge integriert. Das klare Design der GreenMachine wird dadurch kaum beeinträchtigt.

Im Sinne einer hochwertigen Lösung kommen in dem selbst produzierten Gehäuse die **besten Komponenten** zum Einsatz, die am Markt erhältlich sind. So ein bürstenloser DC-**Motor** des deutschen Herstellers **Daum Electronic GmbH** und ein Kraftsensor TMM4. Steuerung und Anzeige liefert das holländische Unternehmen **IDbike** zu. Zusammen mit einem leistungsstarken Li-Ionen-Akku, der unauffällig in der Sitztasche untergebracht ist, stellt dies die beste elektrische Unterstützung dar, die derzeit auf dem Liegeradmarkt erhältlich ist.

Der Aufpreis für das System, das auch im ORCA eingebaut werden kann, soll unter 2000 Euro liegen. Ein nachträglicher Einbau ist ebenfalls möglich.



- **Produktionsstart des ORCA**



Ebenfalls in Germersheim dabei: Der **neue ORCA**, Nachfolger des legendären VERSATILE, der seit Mitte 2009 nicht mehr produziert wird.

Zahlreiche Elemente wurden gegenüber dem Versatile verbessert oder **neu konstruiert**, so die Kettenführung, das Oberteil und dessen Befestigung, die Einstiegsklappe, die Lenkung, die Vorderradaufhängung und vieles mehr.

Die gesamte Elektrik ist verändert. Neu sind u.a. die b+m-Frontlampen, die LED-Blink- und Tagfahrlichter, Hupe und Akku. Als Sitz kommt künftig der GreenMachine-Sitz (vier verschiedene Größen) zum Einsatz. Er kann weiterhin zur Ladungsaufnahme nach vorn geklappt werden.

Produktionsbeginn für den ORCA ist im Mai. Es liegen bereits zahlreiche Bestellungen vor. +++